



УКАЗАНИЕ

КҮРСӘТМӘ

г. Казань

№ _____

**Руководителям
отделов (управлений) образования
исполнительных комитетов
муниципальных районов
(городских округов)
Республики Татарстан**

**Руководителям подведомственных
образовательных организаций**

О профилактике травматизма
на железнодорожном транспорте

В соответствии с телеграммой заместителя министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 02.09.2015, письмом исполняющего обязанности начальника Горьковской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» В.Б. Бакулина от 08.09.2015 г. № исх-2172/ГорькДИ, в целях профилактики травматизма на железнодорожном транспорте, сообщаем следующее.

ОАО «РЖД» обеспокоено сложившейся ситуацией с травмированием граждан и особенно детей на объектах железнодорожной инфраструктуры.

В последнее время появились новые молодежные течения, такие как «зацепинг», «трейнсерфинг», участники которых, рискуя своей жизнью создают угрозу безопасного функционирования железнодорожного транспорта. Молодые люди при попытке взобраться и проехать на крыше подвижного состава или сделать экстремальное «сэлфи» получают электротравмы, в основном не совместимые с жизнью.

С начала 2015 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги травмы подвижным составом и от воздействия электротока получили 7 детей и подростков.

В связи с началом учебного года, с 4 сентября по 2 октября 2015 года на полигоне Горьковской железной дороги объявлен месячник «Безопасная железная дорога» по предупреждению транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов.

На официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации <http://www.mintrans.ru/> в подразделе «Безопасность на транспорте» раздела

«Деятельность» размещены разработанные ОАО РЖД Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте.

В связи с вышеизложенным, в целях обеспечения безопасности обучающихся обеспечить:

изучение на постоянной основе с обучающимися образовательных организаций, воспитанниками дошкольных образовательных учреждений Правил безопасного поведения при нахождении вблизи железнодорожных путей;

распространение Правил безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте и информационного листка с правилами безопасности среди обучающихся.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

**Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр**

Э.Н. Фаттахов

М.М. Камалетдинова,
(843) 294 95 14

Горьковская дирекция инфраструктуры -
структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры
филиала ОАО «РЖД»
Служба охраны труда и промышленной безопасности

**Информационный листок по правилам безопасного
поведения на железной дороге
и приведением примеров случаев травмирования
несовершеннолетних граждан
на объектах Горьковской дирекции инфраструктуры в 2015 году**

Нижний Новгород
2015 год

Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются: незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работе в школах дети забываются на крышах вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подложках железнодорожных вагонов и просто шутят развлекения на железной дороге. Такое отношение приводит их к трагическим последствиям.

За 8 месяцев 2015 года на Горьковской железной дороге произошло 6 случаев травмирования несовершеннолетних в зоне движения поездов, с количеством пострадавших 7 человек, что на 36 % меньше чем за аналогичный период 2014 года (11 человек).

Движущимся подвижным составом травмировано 3 несовершеннолетних граждан, 4 подростков получили электротравмы.

Так на пешеходном переходе станции Зуевка грузовым поездом травмирован 12-летний подросток, который, дождавшись прохода четного поезда начал перебежать пути, не обращая внимания на приближающийся нечетный поезд. Машинистом поезда подавались частые звуковые сигналы большой громкости, на которые мальчик не реагировал, сразу же было применено экстренное торможение. Однако ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, мальчик был задет электровозом.

На станции Сухобезводное были смертельно травмированы 8-летняя девочка и её бабушка, которые перешли ж.д. пути в неустановленном месте в непосредственной близости от приближающегося грузового поезда.

На станции Ува-2 15-летний подросток травмирован вагоном грузового поезда, в результате чего получил тяжёлые травмы ампутиацию обеих ног. В настоящее время проводится расследование данного случая, выясняются обстоятельства.

Подвижной состав, стоящий на путях под контактными проводами является зоной повышенной опасности. Смертельный ожог можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.

На станции Сергач 13-летний подросток задел на крышу железнодорожной машины СМ-27, в результате чего был травмирован электротоком контактной сети.

В районе о.п. 787 км перегона Восстание - Пассажирыское -- Юдино при подъеме на шестёрку, находящуюся в составе грузового поезда,

травмирован электротоком несовершеннолетний 13-летний подросток получив ожоги 90 % тела.

На перегоне Дербовики - Восстание - Пассажирыское при подъеме на ферму железнодорожного моста травмированы два несовершеннолетних граждан. Подростки заехали на ферму ж.д. мол с целью фотографироваться «селфи», при падении девушка коснулась контактного провода, получила ожог 65 % тела, молодой человек при попытке удержать девушку, также получил электротравму.

Хотим еще раз напомнить, что железная дорога не место для игр и развлечений. Уважаемые взрослые, не допускайте, чтобы дети, оставались без вашего присмотра на железной дороге.

УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ:

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом. Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайтесь вниманья на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на железнодорожные пути после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны. Проезд на крышах, подложках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается. Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Помните! Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. В избежание поражения электрическим током не влезайте на крыши вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда только с той стороны, где имеется посадочная платформа.

Лист согласования к документу № исх-1722/15 от 17.09.2015

Инициатор согласования: Камалетдинова М.М. Ведущий специалист отдела материального обеспечения образовательного процесса и охраны труда

Согласование инициировано: 17.09.2015 10:00

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Бахтеев Р.И.		Согласовано 17.09.2015 - 11:23	-
2	Каюмов А.М.		🔒Согласовано 17.09.2015 - 14:52	-
3	Фаттахов Э.Н.		🔒Подписано 17.09.2015 - 14:44	-